

Záznam z jednání

Akce: III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev. č. 2754-0;
III/26811 Hořkovice, most ev. č. 26811-2;
III/00719 Bouchalka, most ev. č. 00719-1

Datum: 27. 9. 2013

Místo: ŘSD ČR, Čerčanská 12

Přítomni: dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí záznamu

Přílohy: Prezenční listina

Předmět jednání: Projednání koncepce vedení dopravy na sil. R7 a R10 během rekonstrukce mostů (nadjezdů) ev. č. 2754-0, 26811-2 a 00719-1

Projektant seznámil účastníky jednání s pracovním návrhem dopravních opatření a s principem vedení dopravy během rekonstrukce jednotlivých mostních objektů. Současně byl představen orientační harmonogram výstavby a délka trvání jednotlivých opatření.

PÚ ŘSD uvedl, že v rámci souběžně zpracovávané dokumentace projektu „R10 výměna středových svodidel“ a „Zvýšení zádržnosti středových svodidel – R7“ jsou rovněž řešeny úpravy/výstavby nových přejezdů středního dělicího pásu (SDP). Předpoklad dokončení výměny svodidel + úprava přejezdů SDP na R7 i R10 je plánován do konce roku 2014. Vzhledem k předpokládanému termínu zahájení rekonstrukce výše uvedených mostů v roce 2015 bude již výměna středových svodidel na R7 i R10 dokončena a předpokládá se tak využití již v tu dobu upravených/vybudovaných přejezdů SDP. Na základě této skutečnosti nebudou, v rámci projektové dokumentace rekonstrukce výše uvedených mostů, navrženy žádné další přejezdy SDP (provizorní ani definitivní).

Rekonstrukce mostu III/2754 Brodce, rekonstrukce mostu ev. č. 2754-0

- Pro potřeby převádění dopravy na protisměrný jízdní pás budou využity přejezdy SDP upravené/vybudované v rámci stavby „R10 výměna středových svodidel“. Konkrétně se jedná o přejezdy č. 22 v exitu 33 (km 33,006 – 33,126, dl. 120 m) a č. 23 (km 34,668 – 34,788, dl. 120 m).
- Na základě intenzit bylo dohodnuto, že při provozu 2 + 1 budou vždy vedeny 2 jízdní pruhy ve směru na Turnov a 1 ve směru na Prahu. Přehazování směru „středního“ jízdního pruhu není požadováno.

- Pro demolici stávajícího ani výstavbu nového mostu/nadjezdu není třeba celkové podskružení nosné konstrukce (NK). Při výstavbě nové NK je nutné provizorní podepření v místech pilíře v SDP do doby vybetonování spřažené desky.
- PÚ ŘSD požaduje předložit detail osazení definitivních svodidel u pilíře P2 v SDP.
- Postup rekonstrukce a s ním spojené vedení dopravy bylo odsouhlaseno.

Rekonstrukce mostu III/26811 Hoškovice, most ev. č. 26811-2

- Pro potřeby převádění dopravy na protisměrný jízdní pás budou využity přejezdy SDP upravené/vybudované v rámci stavby „R10 výměna středových svodidel“. Konkrétně se jedná o přejezdy č. 38 v exitu 57 (km 57,904 – 58,024, dl. 120 m) a č. 39 (km 60,311 – 60,431, dl. 120 m).
- Na základě intenzit bylo dohodnuto, že při provozu 2 + 1 budou vždy vedeny 2 jízdní pruhy ve směru na Turnov a 1 ve směru na Prahu. Přehazování směru „středního“ jízdního pruhu není požadováno.
- V průběhu oprav není nutné provizorní podskružení NK.
- Postup rekonstrukce a s ním spojené vedení dopravy bylo odsouhlaseno.

Rekonstrukce mostu III/00719 Bouchalka, most ev. č. 00719-1

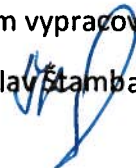
- Bylo odsouhlaseno snášení hlavního pole nad R7 za několikerého zastavení provozu za asistence PČR. Objízdná trasa pro tuto etapu nebude navrhována.
- Pro potřeby převádění dopravy na protisměrný jízdní pás budou využity přejezdy SDP upravené/vybudované v rámci stavby „Zvýšení zádržnosti středových svodidel – R7“. Konkrétně se jedná o přejezdy č. 10 (km 9,897 – 10,017, dl. 120 m) a č. 11 (km 10,476 – 10,596, dl. 120 m) před a za exitem 9 Bouchalka.
- Při vedení provozu pouze v jednom jízdním pásu bude uzavřen sjezd na opačném (uzavřeném) jízdním pásu. Tento režim provozu se týká krátkodobých opatření při snášení stávající nosné konstrukce mostu a při výstavbě provizorního podskružení nové nosné konstrukce mostu. Na jednání byly ze strany ŘSD odsouhlaseny objízdné trasy využívající sil. III/00719, I/61, exit 7 Buštěhrad, R7 mezi exity 7 a 9 a sil. III/00715 při uzavření sjezdů v exitu 9.
- Na základě intenzit bylo dohodnuto, že při provozu 2 + 1 budou vždy vedeny 2 jízdní pruhy ve směru do Prahy a 1 ve směru z Prahy. Přehazování směru „středního“ jízdního pruhu není požadováno.
- Na základě intenzit je ze strany ŘSD požadováno prověřit možnost vedení dopravy v režimu 2 + 1 namísto 1 + 1 při výstavbě provizorního podskružení nad pravou a

následně levou polovinou R7. Při výstavbě nad levou polovinou R7 bylo ze strany ŘSD navrženo řešení otevřít v době ranní špičky (mezi 7 – 10 h v pracovní dny) jízdní pruh v uzavřeném levém jízdním pásu. Možnosti vedení dopravy při výstavbě skruže budou projektantem prověřeny.

V Praze dne 30. 9. 2013

Záznam vypracoval:

Bronislav Štambaský



PREZENCNI LISTINA

GD 25D 02
VEDCANSKA' 12

11/20/19 4050601E, NOST EV. C. 26811-2
11/00419 300446A, NOST EV. C. 00419-1

11/00719 ЗОУЧАЛКА, МОИТ ЕВ. С. 00419-1

Certifikáty: ČSN EN ISO 9001:2009
ČSN EN ISO 14001:2005, ČSN OHSAS 18001:2008